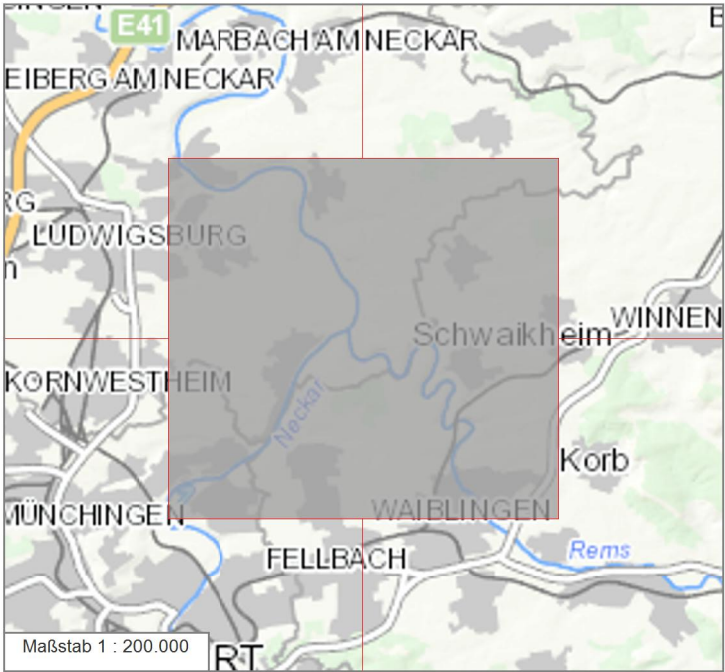
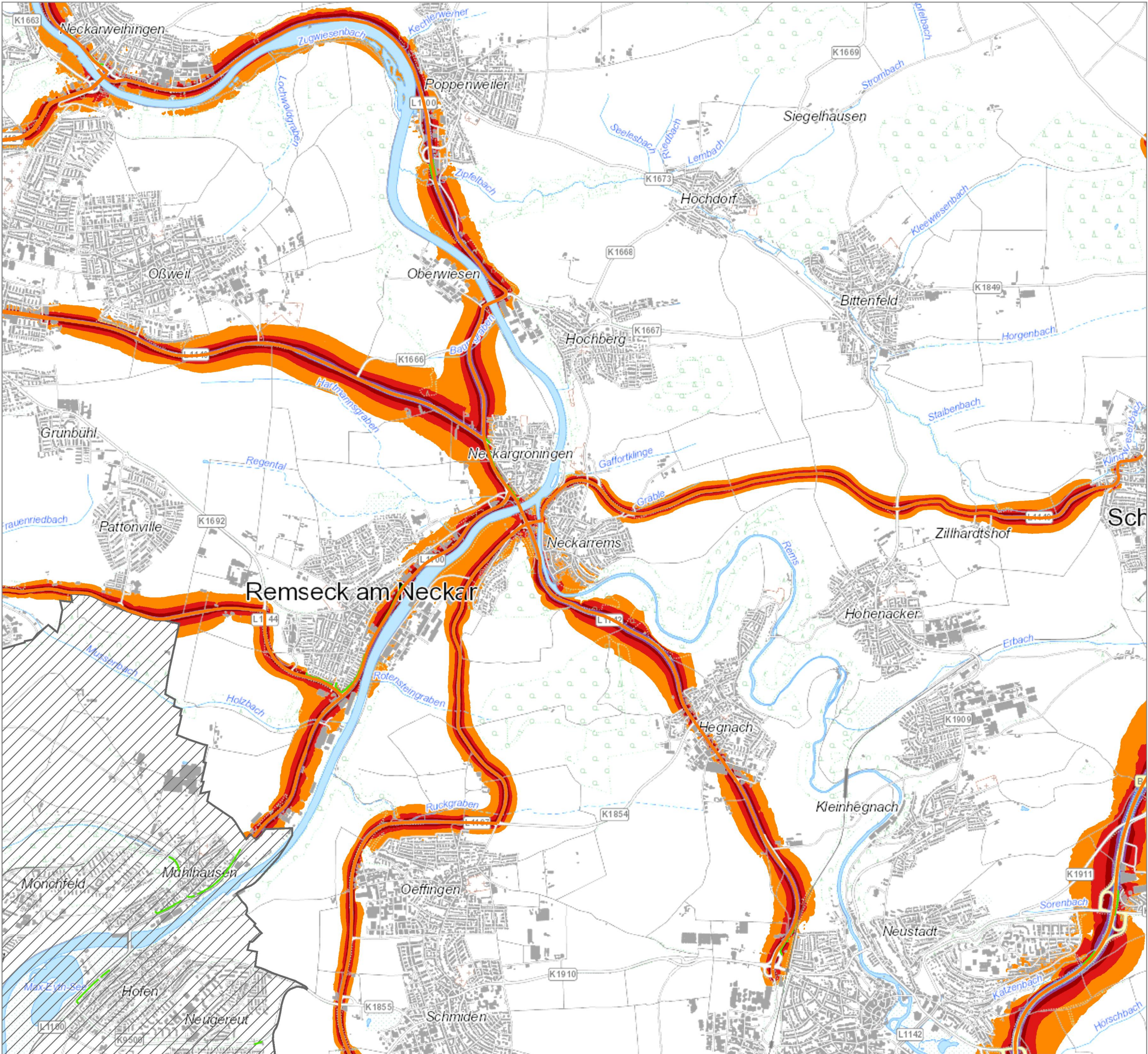




Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Berechnungsvorschrift: VBUS  
Berechnungsprogramm: MMI 2017, Wölfel

Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

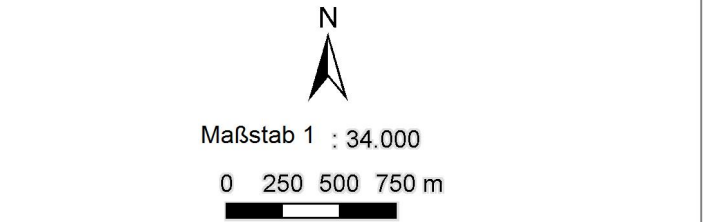
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Kartensymbole:                           |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| > 75 dB(A)                  | Kartierungsstrecke Straße                |
| > 70 - 75 dB(A)             | Kartierungsstrecke Schiene               |
| > 65 - 70 dB(A)             | Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk |
| > 60 - 65 dB(A)             | Ballungsraum                             |
| > 55 - 60 dB(A)             |                                          |

Straßenverkehrslärm 24 Stunden - LDEN

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017  
gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2015, kommunale Ergänzungen

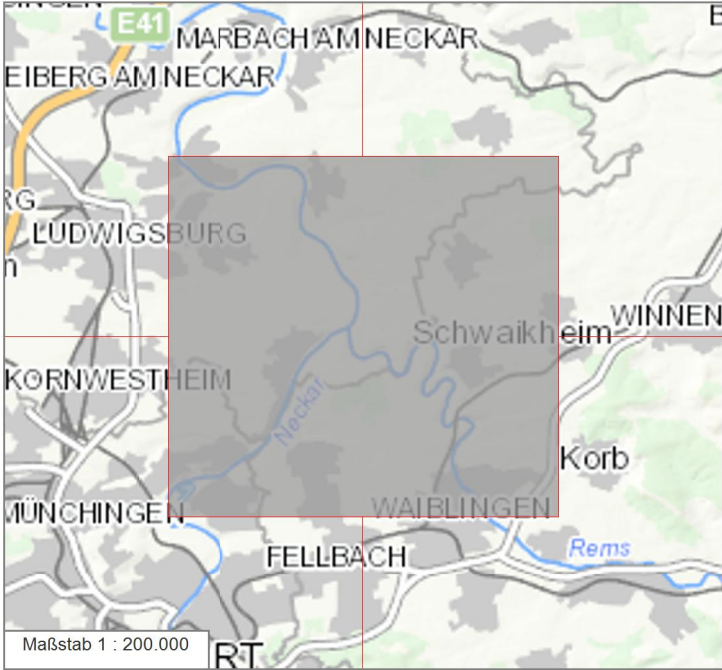
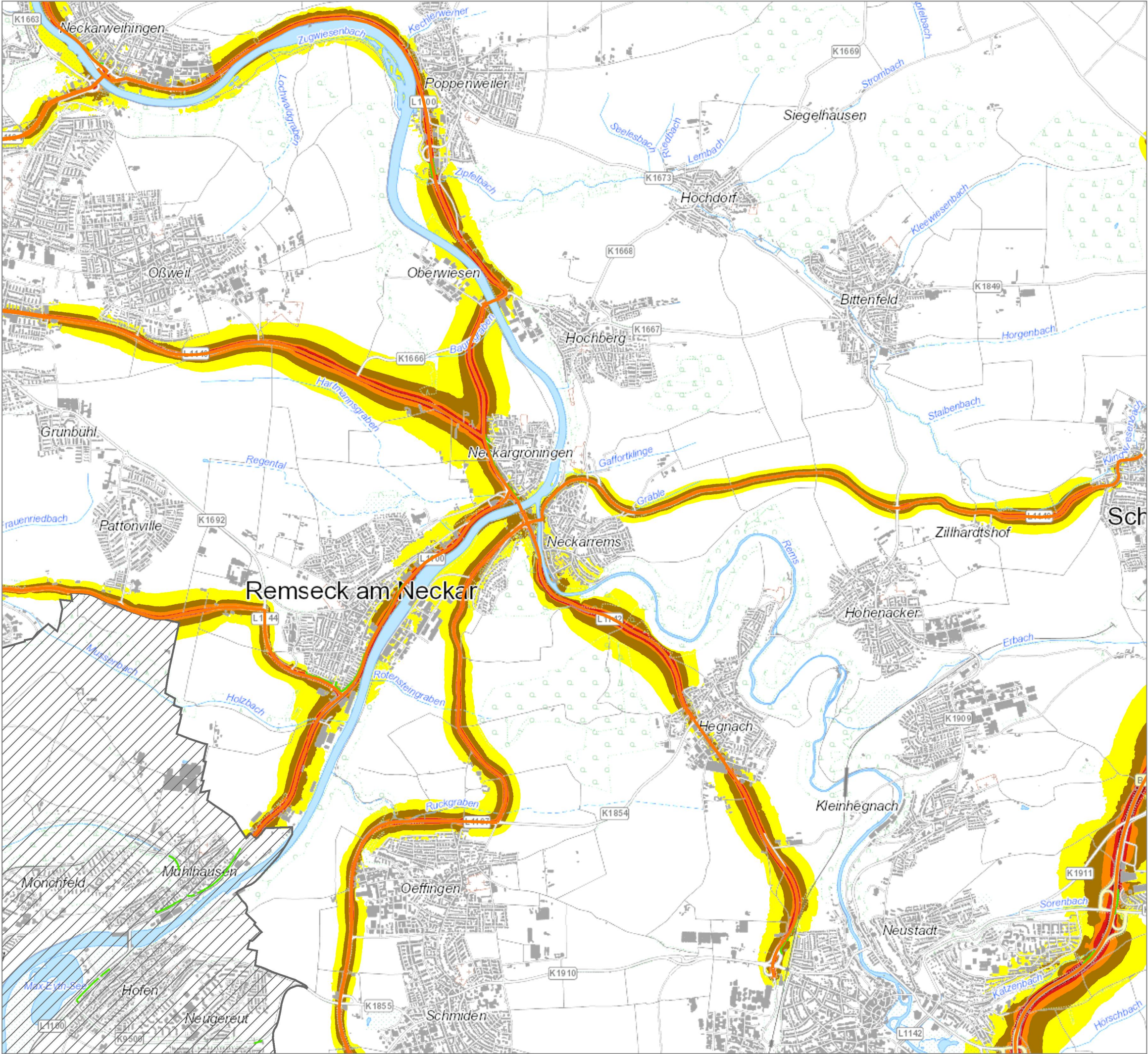


**LUBW** Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
Griesbachstraße 1  
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Lärmkontor GmbH, Hamburg und  
Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de), Az.: 2851.9-1/19  
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 08.05.2019



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Berechnungsvorschrift: VBUS  
Berechnungsprogramm: MMI 2017, Wölfel

Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

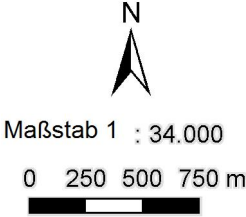
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Kartensymbole:                           |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| > 70 dB(A)                  | Kartierungsstrecke Straße                |
| > 65 - 70 dB(A)             | Kartierungsstrecke Schiene               |
| > 60 - 65 dB(A)             | Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk |
| > 55 - 60 dB(A)             | Ballungsraum                             |
| > 50 - 55 dB(A)             |                                          |
| > 45 - 50 dB(A)             |                                          |

Straßenverkehrslärm Nacht - LNight

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017  
gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume  
mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2015, kommunale Ergänzungen



**LUBW** Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
Griesbachstraße 1  
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Lärmkontor GmbH, Hamburg und  
Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de), Az.: 2851.9-1/19  
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 08.05.2019