

Federführung: Fachgruppe Bauordnung, Stadtplanung

Datum: 03.05.2021

Verfasser/in: Marco Dolezel

Az:

Vorgang:

Zur Behandlung im

Gremium	Zuständigkeit	Termin	Status
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschlussfassung	11.05.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand:

Ortseingang Hochberg, Neckarremser Straße - Mittelinsel
- Vorstellung der Planung und Freigabe zur Ausschreibung

Beschlussvorschlag:

Der Planung für die Mittelinsel in der Neckarremser Straße am Ortseingang Hochberg wird zugestimmt und die Freigabe zur Ausschreibung erteilt.

Finanzielle Auswirkungen: ja nein

Falls ja, bitte grundsätzlich zusätzlich in der Sachdarstellung erläutern.

Produkt / Sachkonto: **54.10.0000-78721000, Maßnahme 025**

	Aufwendungen / Auszahlungen neu	im Haushaltsplan eingestellte Mittel	Abweichung (über-/außer- planmäßige Aufwend. /ausz. +; Minderaufwend. /ausz. -)	Erträge / Einzahlungen
Gesamtbeträge d. Maßnahme	80.000 €	100.000 €	- 20.000 €	- €
davon im lfd. Haushaltsjahr	80.000 €	100.000 €	- 20.000 €	- €

**Zur Finanzierung von über-/außerplanmäßigen Aufwendungen / Auszahlungen siehe
Beschlussvorschlag oben!**

Auswirkungen auf den Stellenplan: ja nein

Falls ja, bitte in der Sachdarstellung erläutern.

Sachdarstellung / Begründung:

Bestand:

Im Bestand ist die südliche Ortseinfahrt Hochberg lediglich durch das Ortsschild gekennzeichnet. Eine bauliche Verkehrsanlage ist nicht vorhanden, sodass keine geschwindigkeitsreduzierende Wirkung erzielt wird. Zusätzlich ist der Straßenverlauf in Richtung Ortseinfahrt stark abfallend und führt zu einer natürlichen Beschleunigung der Fahrzeuge. Fußgänger sollen am Ortseingang die Straße queren. Eine Querungshilfe ist aber nicht vorhanden, sodass beide Fahrstreifen mit einer Gesamtbreite von 6,50 m in einem Zug zu kreuzen sind. Westlich der Neckarremser Straße verläuft der von Fußgängern und Radfahrern gemeinsam genutzte Weg, der Hochberg mit Neckarrems verbindet.

Zielsetzung:

Ziel ist es eine sichere Querungsstelle für den Fuß- und Radverkehr zu schaffen, die u. a. als Schulweg genutzt werden soll. Zusätzlich ist eine Reduzierung der Geschwindigkeit (vorrangig der einfahrenden Fahrzeuge) des Kfz-Verkehrs vorgesehen.

Umsetzung:

Durch eine Mittelinsel am Ortseingang, welche die Fahrbahn in östliche Richtung verschwenkt, wird eine natürliche Reduzierung der Ortseinfahrtsgeschwindigkeit erzielt. Der Verschwenk ist für eine Fahrtgeschwindigkeit von 50 km/h ausgelegt.

Die passierbare Fläche der Mittelinsel ist 2,50 m breit und 4,00 m lang, sodass sie für Fußgänger und Radfahrer geeignet ist. Die Regelwerke sehen für einen gemeinsamen Geh- und Radweg eine Mindestbreite von 2,50 m vor. Im Bereich der stark befahrenen Neckarremser Straße wird zusätzlich ein Sicherheitsabstand von 0,50 m empfohlen, sodass die Gesamtbreite des gemeinsamen Geh- und Radweges 3,00 m beträgt. Entlang des Buchenweges wird aufgrund der geringen Verkehrsmengen und der besseren Befahrbarkeit von größeren Fahrzeugen eine Breite von 2,50 m vorgesehen. Über eine Rampe wird der Radverkehr im Buchenweg auf die Fahrbahn bzw. von der Fahrbahn geleitet. Auf der westlichen Straßenseite wird das Verbindungstück zwischen Fahrbahn sowie Geh- und Radweg entsprechend der Mittelinsel auf 4,00 m angepasst. Geplant ist die Maßnahme vor den Sommerferien auszuschreiben und im Herbst umzusetzen.

Kosten:

Die Kostenschätzung incl. Nebenkosten zur Umsetzung der Maßnahme beläuft sich auf rund 80.000 €. Für die Entwurfsplanung fallen keine Planungskosten an, da diese intern erstellt wurde.

Finanzierung:

Im Haushaltplan 2021 sind beim Produktsachkonto 54.10.0000 - 78721000, Maßnahme 025 Mittel in Höhe von 100.000 € eingestellt.

Anlagen:

Lageplan: Ortseingang Hochberg, Neckarremser Straße - Mittelinsel