

STADT REMSECK AM NECKAR

STADTTEIL HOCHBERG – BAUGEBIET "HOFWEINGARTEN"

STELLUNGNAHME AUS VERKEHRSPLANERISCHER SICHT ZUR GEPLANTEN ERWEITERUNG DES WOHNGBIETES

1. AUSGANGSSITUATION

Die Stadt Remseck am Neckar beabsichtigt im Stadtteil Hochberg am Ende des Weinbergwegs die bestehende Bebauung durch Entwicklung des Wohngebiets "Hofweingarten" zu erweitern.

Die Planungsgruppe Kölz GmbH wurde vor diesem Hintergrund beauftragt, die heutigen Verkehrsbelastungen im Bestandsgebiet zu erheben und aus fachlicher Sicht zu den verkehrlichen Konsequenzen einer Gebietserweiterung Stellung zu nehmen.

2. STELLUNGNAHME

2.1 Verkehrsanalyse 2018

In Abstimmung mit der Stadt Remseck wurden am Dienstag, 08. Mai 2018 Videoerhebungen an folgenden Knotenpunkten (s. Abb. 1) durchgeführt:

- TZ 1 Tageszählung Kfz/24h am Knotenpunkt Hochdorfer Steige / Weinbergweg
- K 1 4-Stundenzählungen in den Zeitbereichen 06.00–10.00 Uhr und 15.00–19.00 Uhr am Knotenpunkt Hochdorfer Steige / Küferstraße

Die Ergebnisse der Erhebungen sind in den Abb. 2 – 11 als Knotenströme getrennt für die beiden Zeitbereiche 06.00–10.00 Uhr und 15.00–19.00 Uhr sowohl für den Kfz-Verkehr als auch für den lärmrelevanten Schwerverkehr (>2,8t zGG) dargestellt.

Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich folgende Gesamttagesbelastungen (Kfz/24h; Summe Richtung und Gegenrichtung; gerundet).

– Querschnitt Weinbergweg	ca. 150 Kfz/24h
– Querschnitt Hochdorfer Steige, nördl. Weinbergweg	ca. 70 Kfz/24h
– Querschnitt Hochdorfer Steige, südl. Weinbergweg	ca. 210 Kfz/24h
– Querschnitt Hochdorfer Steige, nördl. Küferstraße	ca. 300 Kfz/24h
– Querschnitt Bergstraße	ca. 150 Kfz/24h
– Querschnitt Küferstraße, westl.	ca. 950 Kfz/24h
– Querschnitt Küferstraße, östl.	ca. 1.000 Kfz/24h

Die Verkehrsbelastungen sind insbesondere im Bereich der Hochdorfer Steige sowie im Weinbergweg als sehr gering einzustufen und bilden die Grundlage für die nachfolgende prognostische Abschätzung der verkehrlichen Auswirkungen der Wohngebietserweiterung.

Aus den Verkehrsströmen im Zuge der Küferstraße kann aufgrund des deutlichen Richtungsübergewichts aus Fahrtrichtung Ost / Hochdorfer Straße in Fahrtrichtung West / Heilbronner Straße sowohl im vormittäglichen als auch nachmittäglichen Zeitbereich festgestellt werden, dass die Küferstraße während den Hauptverkehrszeiten als Ausweichroute zur Hauptstraße genutzt wird. Insgesamt ist aber auch die Verkehrsbelastung in der Küferstraße mit rund 1.000 Kfz/24h trotz der Ausweichverkehre als noch gering zu bezeichnen.

2.2

Verkehrsprognose für das Wohngebiet "Hofweingarten"

Für das Wohngebiet liegt ein erstes Bebauungskonzept des Büros Lutz Partner, Februar 2018 vor. Das Gebiet befindet sich am Ende des Weinbergwegs und wird über diesen entsprechend erschlossen. Insgesamt wird von ca. 20 Wohneinheiten ausgegangen, die auf dem Gelände realisiert werden können.

Die Abschätzung des zu erwartenden Ziel- und Quellverkehrsaufkommens der geplanten Wohnstrukturen erfolgte differenziert in Anlehnung sowohl an das Verfahren entsprechend Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2, als auch mit Hilfe der Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2006.

Dabei wurden folgende Parameter zu Grunde gelegt:

- ca. 20 Wohneinheiten (entsprechend Bebauungskonzept, Lutz Partner, Februar 2018).
- 2,3 Einwohner je Wohneinheit (EW/WE), entsprechend der vom Stat. Landesamt Bad.-Württ. für Remseck (2011) ausgewiesenen durchschnittlichen Haushaltsgröße.
- MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) im Bewohnerverkehrsaufkommen liegt zwischen 30–70 %; gewählt 70 % (Maximalansatz / Rand des Verdichtungsraums ...).
- Pkw-Belegungsgrad 1,2 Personen/Pkw.
- Beaufschlagung der MIV-Fahrten für Besucher- / Lieferverkehre: +15 %.

$$\begin{aligned} &\text{d. h.} \quad 20 \text{ WE} \times 2,3 \text{ EW/WE} \times 3,8 \text{ Wege/EW} \\ &\times 0,70 \text{ MIV-Anteil} : 1,2 \text{ Pers/Pkw} \times 1,15 \text{ Faktor Besucher-/Lieferverkehre} \\ &= 117 \text{ Fahrten/Tag} \end{aligned}$$

gerundet ca. 120 Fahrten/Tag
(Summe Ziel- / Quellverkehr)

Diese Ableitung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens entspricht ziemlich genau dem in der Verkehrsplanung gebräuchlichen überschlägigen Ansatz von 2,5 MIV-Fahrten je Einwohner und Tag.

Die eingeschätzte Verkehrsmenge bezieht sich auf einen sog. Normalwerktag (Di. – Do.) außerhalb von Schulferien.

Es ist in diesem Zusammenhang darauf hinzuweisen, dass die gewählten Parameter "Maximalansätze" darstellen (insb. Haushaltsgröße, Besetzungsgrad und ÖV-Anteil) und so die Auswirkung der geplanten Wohnbauentwicklung auf die bereits bestehenden Strukturen als "Worst-Case-Szenario" betrachtet werden können.

Die Verkehrsmengenverteilung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens auf das bestehende Verkehrsnetz erfolgte auf der Grundlage der bestehenden Knotenströme.

Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich gerundet folgende Verkehrszunahmen und Absolutbelastungen (Kfz/24h, Werktags) im Vergleich zur Analyse:

– Weinbergweg	150 : 270 (+120 Kfz/24h)
– Hochdorfer Steige, südl. Weinbergweg	210 : 330 (+120 Kfz/24h)
– Hochdorfer Steige, nördl. Küferstraße	300 : 420 (+120 Kfz/24h)
– Küferstraße, westl.	950 : 1.010 (+60 Kfz/24h)
– Küferstraße, östl.	1.000 : 1.060 (+60 Kfz/24h)

Wie bereits erläutert, handelt es sich bei den prognostizierten Verkehrszunahmen um Maximalansätze, die in Anbetracht der sehr geringen Ausgangsbelastung relativiert werden müssen. Auch wenn sich die Verkehrsmengen im Weinbergweg nahezu verdoppelten, so ist die Verkehrsbelastung absolut betrachtet immer noch als sehr gering einzustufen.

3.

FAZIT

Die Überprüfung der verkehrlichen Auswirkungen der Wohngebietserweiterung "Hofweingarten" hat gezeigt, dass die zusätzlichen Verkehrsmengen im Bereich des Weinbergwegs und der Hochdorfer Steige vor dem Hintergrund der sehr geringen Ausgangsbelastungen zu relativieren sind und dass die bestehenden Straßen die zusätzlichen Mengen ohne weiteres aufnehmen können.

Aus verkehrsplanerischer Sicht bestehen daher gegen die geplante Erschließung der Wohngebietserweiterung "Hofweingarten" über das bestehende Straßennetz keine Bedenken.

Ludwigsburg, 29. August 2018



Dipl.-Ing. (FH) A. Weber

Plandarstellungen Analyse 2018

- Abb. 1 Zählstellenplan / Übersichtsplan
- Abb. 2 Knotenströme TZ 1 – Kfz/24h
- Abb. 3 Knotenströme TZ 1 – SV/24h
- Abb. 4 Knotenströme TZ 1 – Kfz/4h 06.00–10.00 Uhr
- Abb. 5 Knotenströme TZ 1 – SV/4h 06.00–10.00 Uhr
- Abb. 6 Knotenströme TZ 1 – Kfz/4h 15.00–19.00 Uhr
- Abb. 7 Knotenströme TZ 1 – SV/4h 15.00–19.00 Uhr
- Abb. 8 Knotenströme K 1 – Kfz/4h 06.00–10.00 Uhr
- Abb. 9 Knotenströme K 1 – SV/4h 06.00–10.00 Uhr
- Abb. 10 Knotenströme K 1 – Kfz/4h 15.00–19.00 Uhr
- Abb. 11 Knotenströme K 1 – SV/4h 15.00–19.00 Uhr
- Abb. 12 TZ 1 – Ganglinie Hochdorfer Steige / Feldweg
- Abb. 13 TZ 1 – Ganglinie Hochdorfer Steige / Küferstraße
- Abb. 14 TZ 1 – Ganglinie Weinbergweg

Anlagen – Tabellen DTV-Werktags und DTV-Jahresmittelwerte

- Anlage 1.1 Analyse 2018 – DTV-Werktags
- Anlage 1.2 Analyse 2018 – DTV-Jahresmittel
- Anlage 2.1 Prognose MIT Baugebiet – DTV-Werktags
- Anlage 2.2 Prognose MIT Baugebiet – DTV-Jahresmittel



TZ 1  Tageszählung Kfz/24h (00:00 - 24:00 Uhr)

K 1  Knotenpunktzählung Kfz/8h (06:00 - 10:00 Uhr)
(15:00 - 19:00 Uhr)

[N] Hochdorfer Steige / Feldweg

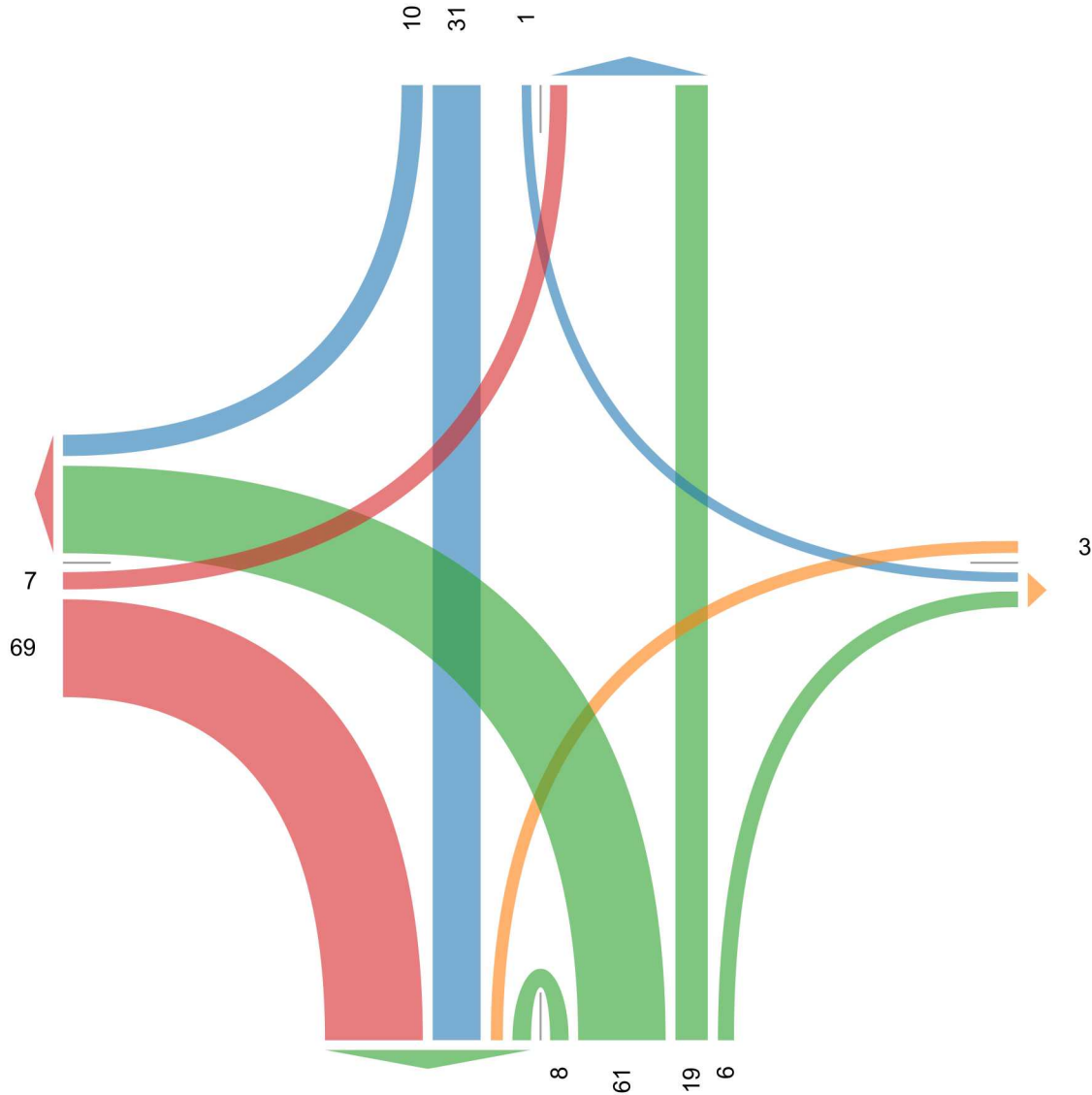
Gesamt : 68

Ein : 42

Aus : 26

10 31 1

[W] Weinbergweg
Gesamt : 147
Ein : 76 Aus : 71



Aus : 7 Ein : 3
Gesamt : 10
[O] Parkplatz

Aus : 111 Ein : 94
Gesamt : 205
[S] Hochdorfer Steige / Küferstr.

[N] Hochdorfer Steige / Feldweg

Gesamt : 6

Ein : 3

Aus : 3

2

[W] Weinbergweg
Gesamt : 12
Ein : 6
Aus : 6

6

Aus : 0
Ein : 1
Gesamt : 1
[O] Parkplatz

1

Aus : 9

Ein : 8

Gesamt : 17

[S] Hochdorfer Steige / Küferstr.

Remseck-Hochberg 08-05-2018 - #5370 - TZ 1 -

Knotenpunkt(e)

Di. 8 Mai 2018

08. Mai 2018, 06:15 Uhr - 10 Uhr

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Krad, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 528458, Standort: 48.889134, 9.280711, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
STADTPLANUNG • VERKEHRSPLANUNG • ARCHITEKTUR
Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Hochdorfer Steige / Feldweg

Gesamt : 18

Ein : 14

Aus : 4

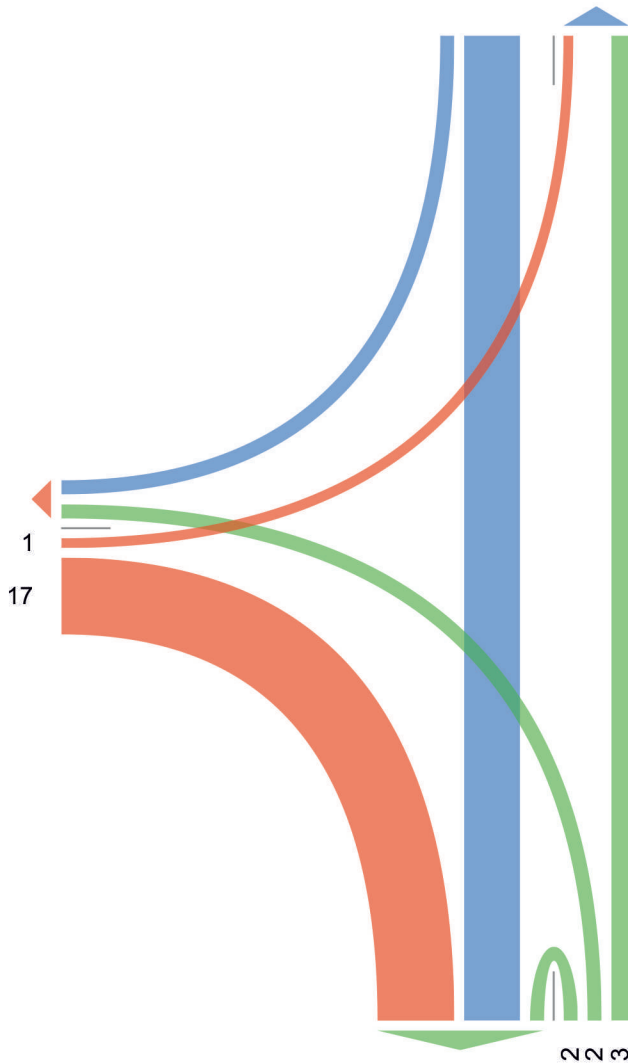
2 12

[W] Weinbergweg

Gesamt : 22

Aus : 4

Ein : 18



Aus : 31

Ein : 7

Gesamt : 38

[S] Hochdorfer Steige / Küferstr.

Remseck-Hochberg 08-05-2018 - #5370 - TZ 1 -

Knotenpunkt(e)

Di. 8 Mai 2018

08. Mai 2018, 06:15 Uhr - 10 Uhr

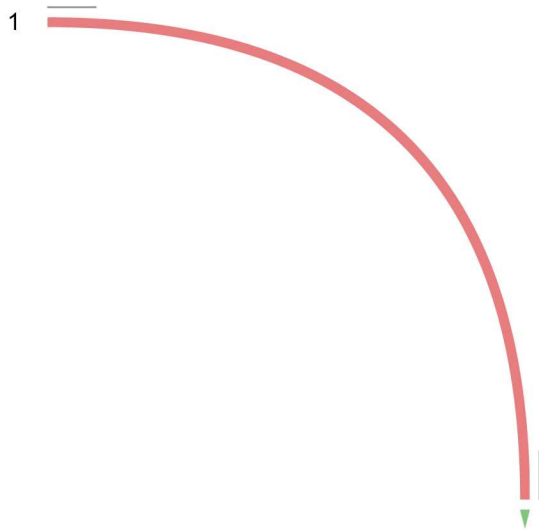
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 528458, Standort: 48.889134, 9.280711, Seitennummer: TZ 1


STADTPLANUNG • VERKEHRSPLANUNG • ARCHITEKTUR
Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[W] Weinbergweg
Gesamt : 1
Ein : 1 Aus : 0



Aus : 1 Ein : 0
Gesamt : 1
[S] Hochdorfer Steige / Küferstr.

[N] Hochdorfer Steige / Feldweg

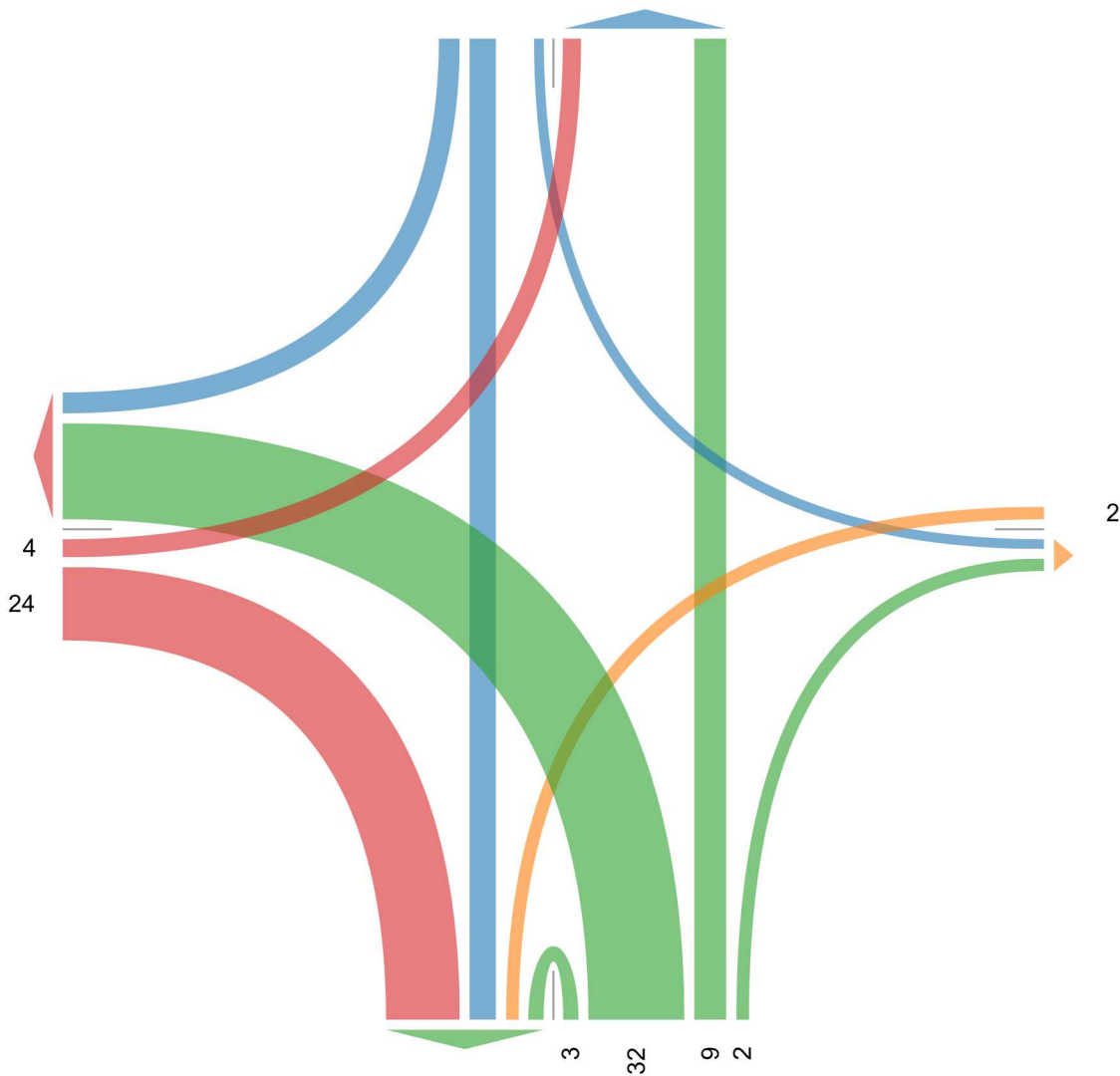
Gesamt : 26

Ein : 13

Aus : 13

5 7 1

[W] Weinbergweg
Gesamt : 65
Ein : 28 Aus : 37



Aus : 3 Ein : 2
Gesamt : 5
[O] Parkplatz

Aus : 36 Ein : 46
Gesamt : 82
[S] Hochdorfer Steige / Küferstr.

Remseck-Hochberg 08-05-2018 - #5370 - TZ 1 -

Knotenpunkt(e)

Di. 8. Mai 2018

08. Mai 2018, 15:00 Uhr - 19 Uhr

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 528458, Standort: 48.889134, 9.280711, Seitennummer: TZ 1

[N] Hochdorfer Steige / Feldweg

Gesamt : 2

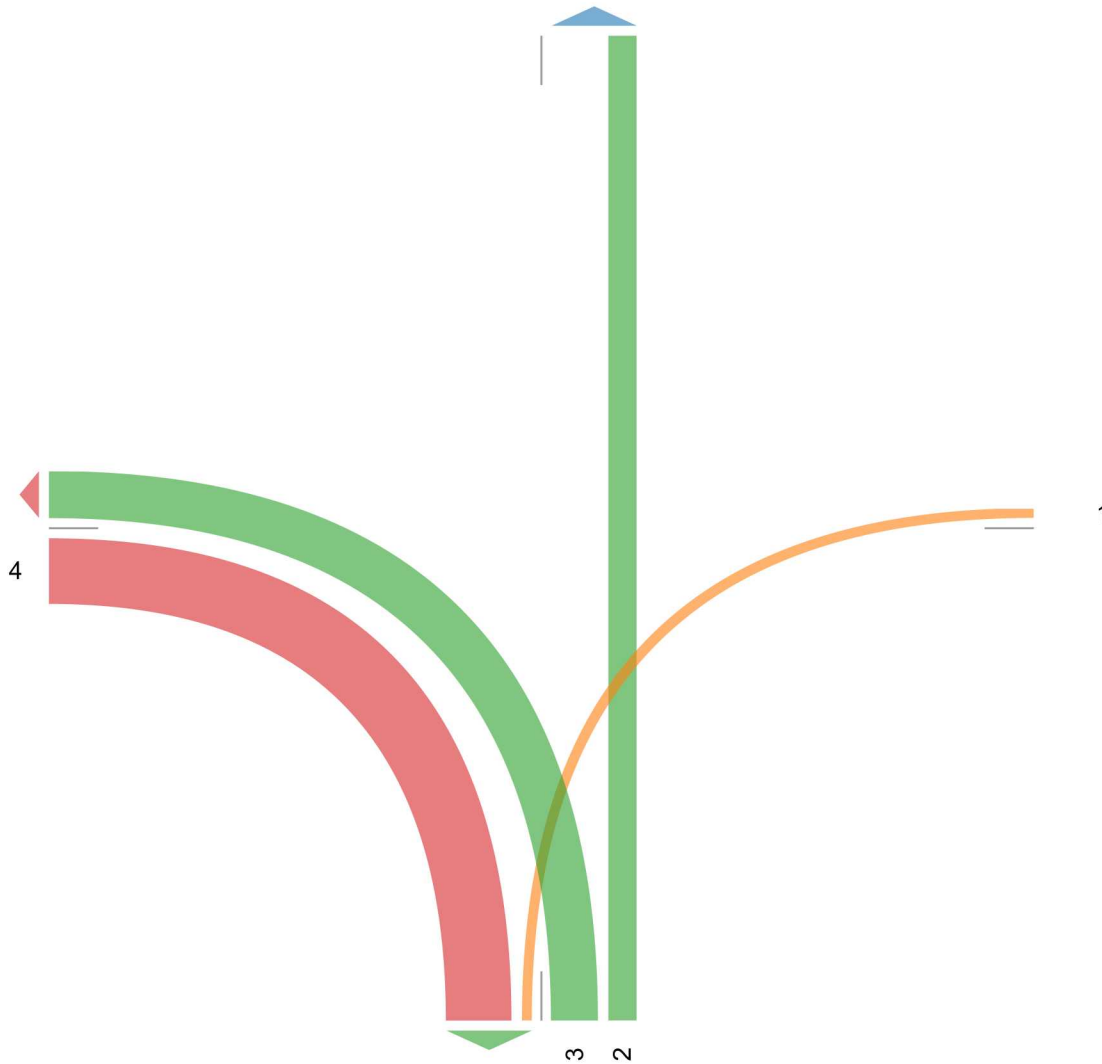
Ein : 0

Aus : 2

[W] Weinbergweg

Gesamt : 7

Ein : 4 Aus : 3



Aus : 5 Ein : 5
Gesamt : 10
[S] Hochdorfer Steige / Küferstr.

[N] Hochdorfer Steige

Gesamt : 63

Ein : 52

Aus : 11

37 2 13

[NW] Bergstr.
Gesamt : 28
Ein : 21
Aus : 7

[W] Küferstr. / Heilbronner Str.
Gesamt : 231
Ein : 41
Aus : 190

1
2
34
3

8
6
144
8
5

[O] Küferstr. / Hochdorfer Str.
Ein : 171
Gesamt : 244
Aus : 73

Aus : 13

Ein : 9

Gesamt : 22

[S] Alexandrinenplatz

[N] Hochdorfer Steige

Gesamt : 1

Ein : 1

Aus : 0

[NW] Bergstr.
Gesamt : 2
Ein : 1
Aus : 1

[W] Küferstr. / Heilbronner Str.

Gesamt : 10

Aus : 7

Ein : 3

3

1
5
1

Ein : 7

Gesamt : 11

Aus : 4

[O] Küferstr. / Hochdorfer Str.

Aus : 1

Ein : 1

Gesamt : 2

[S] Alexandrinenplatz

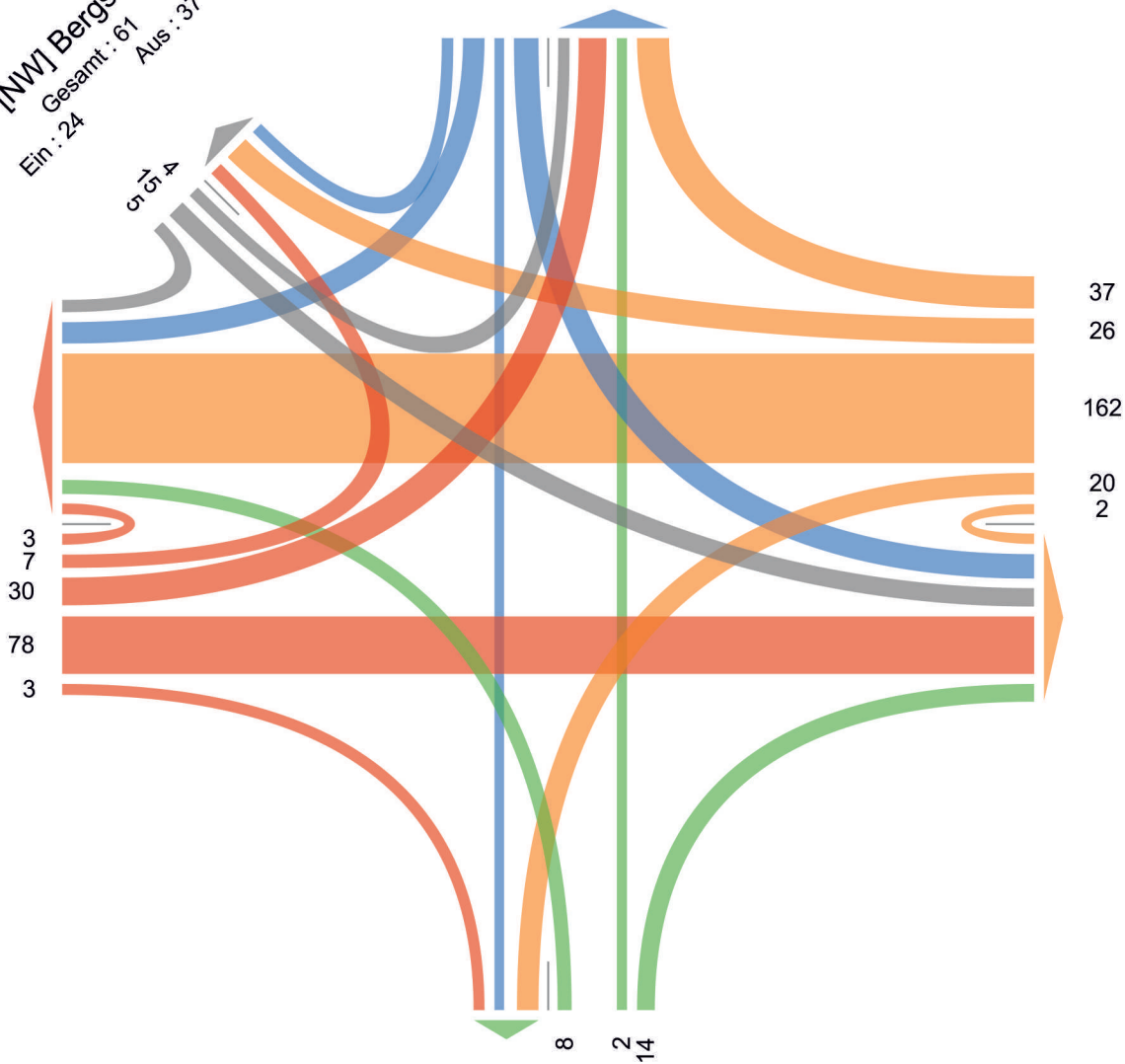
[N] Hochdorfer Steige

Gesamt : 123
Ein : 50 Aus : 73

4 20 1 25

[NW] Bergstr.
Gesamt : 61
Ein : 24 Aus : 37

[W] Küferstr. / Heilbronner Str.
Gesamt : 319
Ein : 121 Aus : 198



[O] Küferstr. / Hochdorfer Str.
Gesamt : 381
Ein : 247 Aus : 134

Aus : 24 Ein : 24
Gesamt : 48
[S] Alexandrinenplatz

Remseck-Hochberg 08-05-2018 - #5370 - K 1 spät -

Knotenpunkt(e)

Di. 8 Mai 2018

Gesamtdauer (15-19 Uhr)

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 528478, Standort: 48.887822, 9.280182, Seitennummer: K 1

[N] Hochdorfer Steige

Gesamt : 12

Ein : 5

Aus : 7

~ 3

[NW] Bergstr.
Gesamt : 8
Ein : 3
Aus : 5

[W] Küferstr. / Heilbronner Str.

Gesamt : 28

Ein : 12

Aus : 16

4

8

2

3

15

1

Aus : 12

Ein : 21

Gesamt : 33

[O] Küferstr. / Hochdorfer Str.

Aus : 1

Ein : 0

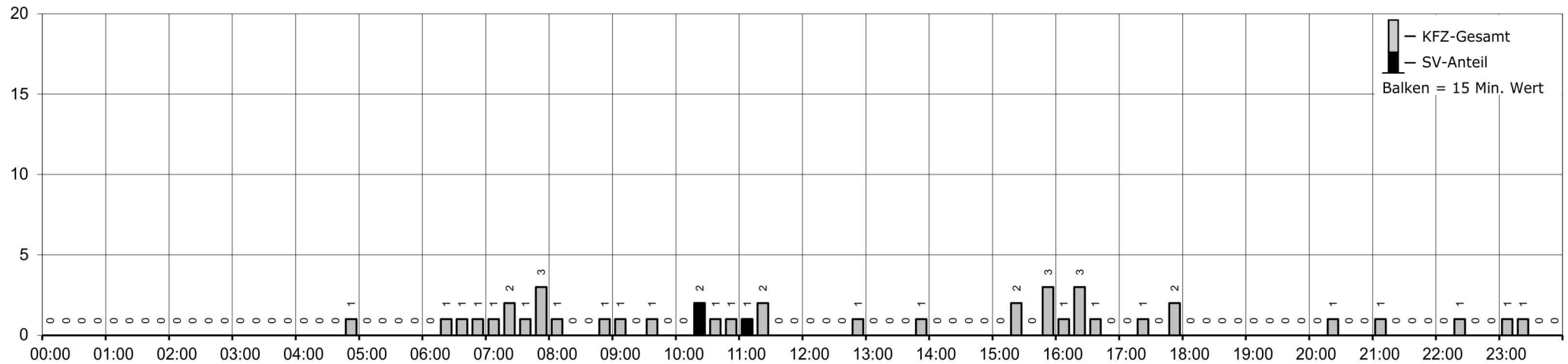
Gesamt : 1

[S] Alexandrinenplatz

TZ 1 - Hochdorfer Steige / Weinbergweg**Verkehr aus Richtung Hochdorfer Steige / Feldweg**

KFZ/15 MIN

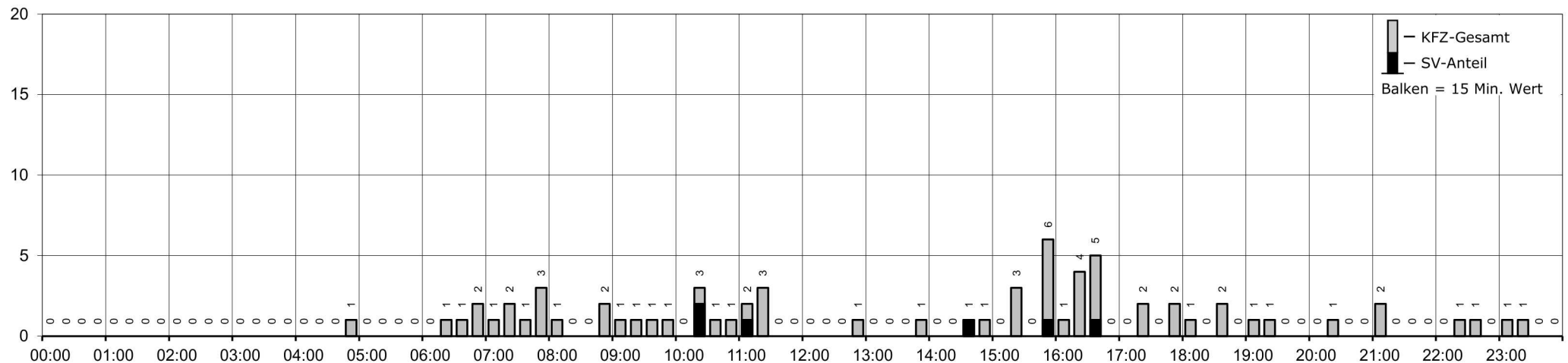
SUMME	KFZ/24H :	42
SUMME	SV/24H :	3

**QUERSCHNITT Hochdorfer Steige / Feldweg**

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>2,8t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **8,82%**

SUMME	KFZ/24H :	68
SUMME	SV/24H :	6

**Tagesganglinien KFZ + SV - 24 Stunden (00:00-24:00 Uhr)**

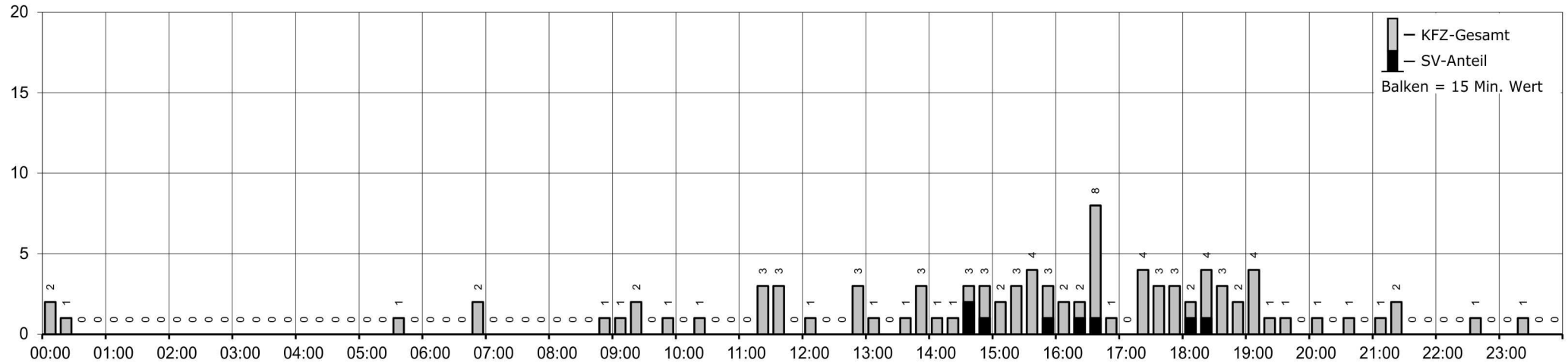
ERHEBUNG: Di., 08.05.2018
 "NORMALWERKTAG" (NW)

Abb. 12

TZ 1 - Hochdorfer Steige / Weinbergweg
Verkehr aus Richtung Hochdorfer Steige / Küferstr.

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	94
SUMME	SV/24H :	8

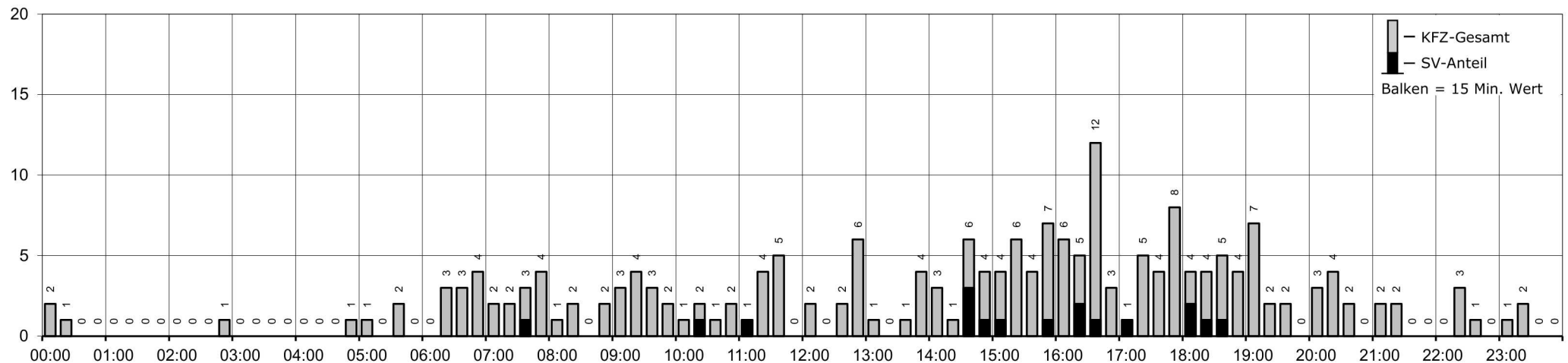


QUERSCHNITT Hochdorfer Steige / Küferstr.

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>2,8t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **8,29%**

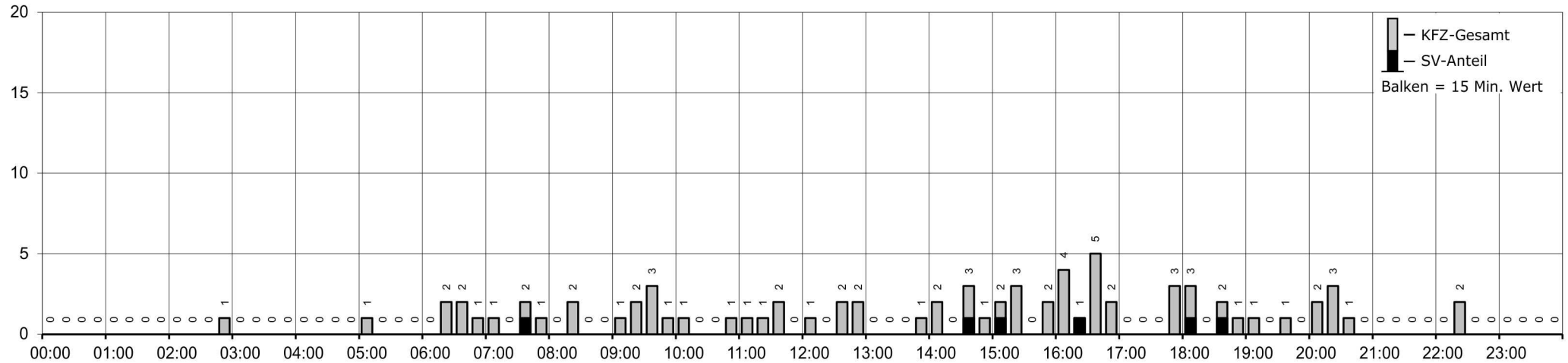
SUMME	KFZ/24H :	205
SUMME	SV/24H :	17



TZ 1 - Hochdorfer Steige / Weinbergweg
Verkehr aus Richtung Weinbergweg

KFZ/15 MIN

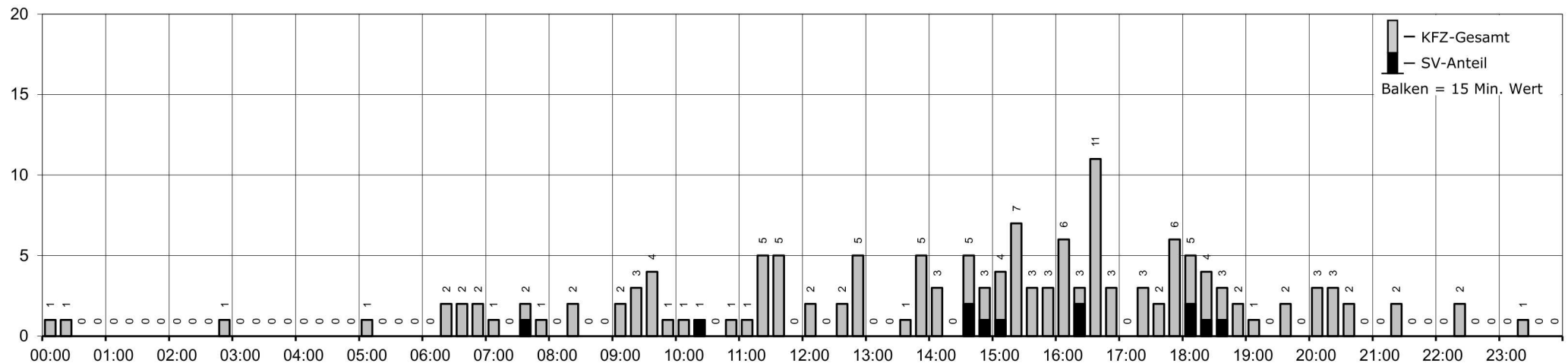
SUMME	KFZ/24H :	76
SUMME	SV/24H :	6

**QUERSCHNITT Weinbergweg**

KFZ/15 MIN

 DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>2,8t)
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **8,16%**

SUMME	KFZ/24H :	147
SUMME	SV/24H :	12



DTV _w - Werktags	ANALYSE 2018 (Di. 08.05.2018)					
	DTV _w		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - Weinbergweg	147	12	140	12	7	0
Q 2 - Hochdorfer Steige, südlich Weinbergweg	205	17	190	17	15	0
Q 3 - Hochdorfer Steige, nördlich Küferstraße	300	20	278	20	22	0
Q 4 - Küferstraße, westlich	950	61	880	57	70	4
Q 5 - Küferstraße, östlich	1.000	70	927	66	73	4

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV - Jahresmittelwerte	ANALYSE 2018					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - Weinbergweg	140	10	133	10	7	0
Q 2 - Hochdorfer Steige, südlich Weinbergweg	195	15	180	15	15	0
Q 3 - Hochdorfer Steige, nördlich Küferstraße	285	18	264	18	21	0
Q 4 - Küferstraße, westlich	903	54	836	51	67	3
Q 5 - Küferstraße, östlich	950	63	880	60	70	3

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV _W - Werktags	PROGNOSE mit Baugebiet					
	DTV _W		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - Weinbergweg	270	16	257	16	13	0
Q 2 - Hochdorfer Steige, südlich Weinbergweg	330	21	306	21	24	0
Q 3 - Hochdorfer Steige, nördlich Küferstraße	420	24	389	24	31	0
Q 4 - Küferstraße, westlich	1.010	63	936	59	74	4
Q 5 - Küferstraße, östlich	1.060	72	983	68	77	4

SV = Schwerverkehr > 2,8t

DTV - Jahresmittelwerte	PROGNOSE mit Baugebiet					
	DTV		TAG 06.00 - 22.00 Uhr		NACHT 22.00 - 06.00 Uhr	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/16h	SV/16h	Kfz/8h	SV/8h
Q 1 - Weinbergweg	256	14	244	14	12	0
Q 2 - Hochdorfer Steige, südlich Weinbergweg	313	19	291	19	22	0
Q 3 - Hochdorfer Steige, nördlich Küferstraße	399	22	369	22	30	0
Q 4 - Küferstraße, westlich	959	56	889	53	70	3
Q 5 - Küferstraße, östlich	1.007	65	934	62	73	3

SV = Schwerverkehr > 2,8t