Remseck am Neckar
Große Kreisstadt

Sitzungsvorlage Nr. 83 / 2014

☒ öffentlich (ö)
☐ nichtöffentlich (nö)

Az.: 656.2411 DikZ.:ry Datum: 15.07.2014

Vorgang:

zur Behandlung im

Gremium	Sitzung am	Information	Vorberatung	Beschlussfassung	Bemerkung
Ausschuss für Umwelt und Technik					
Verwaltungsausschuss					
Betriebsausschuss					
Ausschuss für Jugend und Soziales					
Gemeinderat	22.07.2014			**X**	

Beratungsgegenstand:

Sanierung des Remstalradweges
-Vorstellung der Planung und Freigabe zur Ausschreibung

Beschlussvorschlag:

Der Sanierung des Remstalradweges wird zugestimmt und die Freigabe zur Ausschreibung erteilt, vorbehaltlich der Genehmigung der Zuschüsse durch das Regierungspräsidium und der Zustimmung der Naturschutzbehörden.

☐ **Gesetzliche/vertragliche Aufgabe**

Finanzielle Auswirkungen: ☒ ja ☐ nein

HHSt: 2 I 6300 0063.955000

	Ausgaben neu	im Haushaltsplan eingestellte Mittel	Abweichung (über-/außerplanmäßige Ausgaben +; Minderausgaben -)	Einnahmen
Gesamtbeträge d. Maßnahme	**€**	**500.000 €**	**€**	**€**
davon im lfd. Haushaltsjahr	**€**	**250.000 €**	**€**	**€**

Jährliche laufende Belastung (Folgekosten): **5.000 €**
(einschl. kalkulatorischer Kosten abzgl. Folgeerträge und -einsparungen)

Zur Finanzierung von über-/außerplanmäßigen Ausgaben siehe Beschlussvorschlag oben!

Karl-Heinz Balzer
Erster Bürgermeister

Anzahl Seiten: 2

Sachdarstellung / Begründung:
Die Stadt Remseck am Neckar plant, den als Landesradweg klassifizierten „Remstalradweg“ im Abschnitt der Remsecker-Gemarkung von der Mühläckerstraße bis zur Gemarkungsgrenze Waiblingen-Hohenacker auszubauen. Außerdem ist die Maßnahme als Teil des Mobilitätskonzeptes der interkommunalen Gartenschau 2019 zu sehen. Ziel der Planung ist es, den bereits bestehenden Weg in einen gut befahrbaren Radweg auszubauen und die Flusslandschaft aktiv erlebbar zu gestalten. Der schlechte Zustand des Remstalradweges und die nicht vorhandene Durchgängigkeit für Radfahrer und Fußgänger, werden aus der Bevölkerung immer wieder beanstandet.

Gemeinsam mit der Stadt Waiblingen wurde am 06.06.2014 ein Förderantrag zur Sanierung des Remstalradweges beim Regierungspräsidium Stuttgart eingereicht. Das Regierungspräsidium hat dem Förderantrag bereits mündlich entsprochen und eine voraussichtliche Fördersumme von 50% der Baukosten in Aussicht gestellt.

Voraussetzung für die Förderung ist ein Baubeginn in 2014. Es ist daher geplant die Maßnahme gemeinsam mit der Stadt Waiblingen direkt nach den Sommerferien auszuschreiben, so dass die Vergabe der Arbeiten im Herbst erfolgen kann. Ziel einer gemeinsamen Ausschreibung ist es, ein besseres Ausschreibungsergebnis zu erzielen.

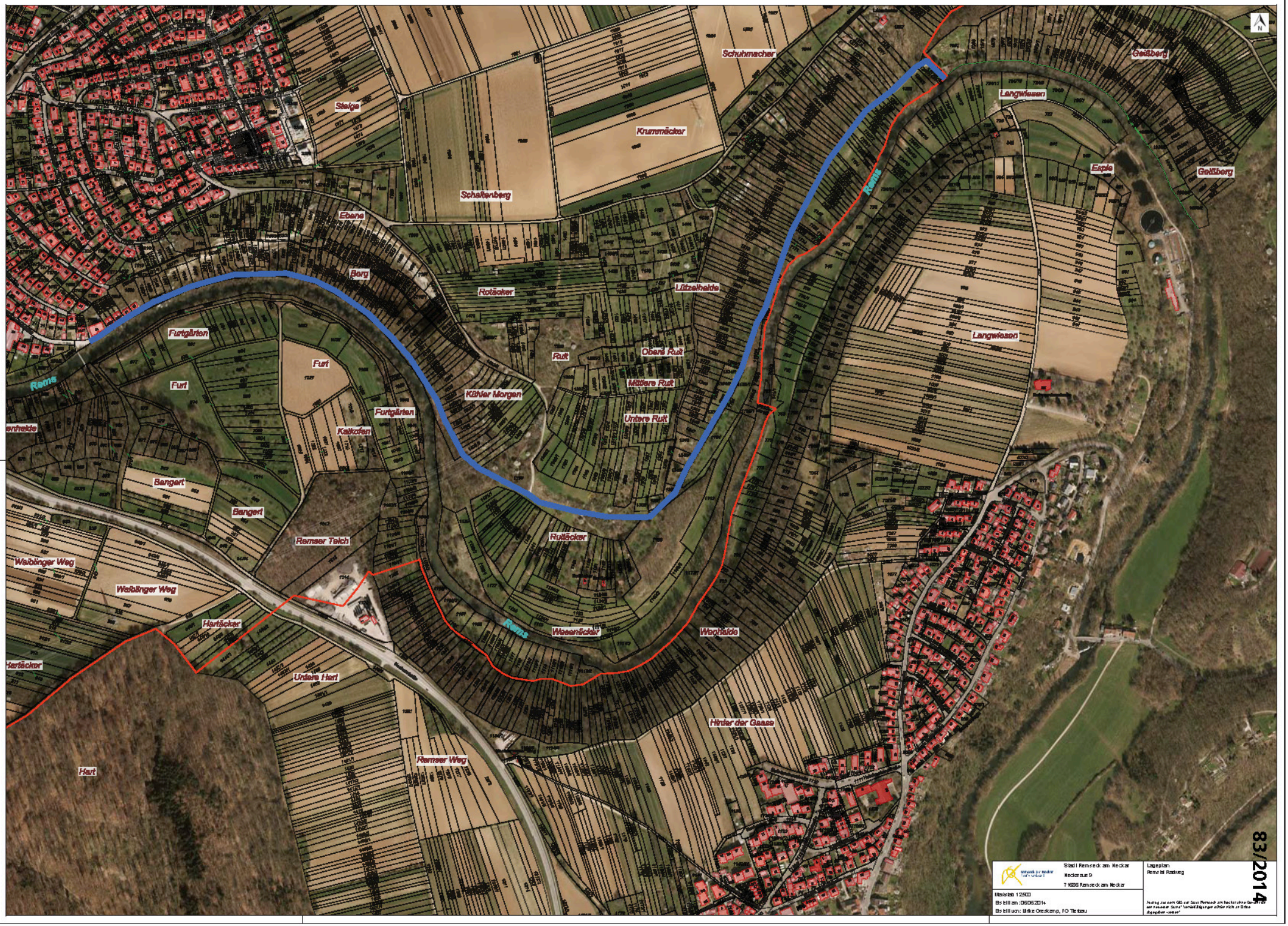
Zur Klärung der naturschutzrechtlichen Belange wurden bereits Gespräche mit den Verantwortlichen der Naturschutzbehörden geführt. Für Anfang August ist ein gemeinsamer Begehungstermin vereinbart.

Die Planung sieht vor, den Radweg mit einer Länge von ca. 2 km als Zweirichtungsradweg auf eine Regelbreite von 3,0 m auszubauen und entsprechend den "Empfehlungen für Radverkehrsanlagen" (ERA 2010) mit einer Schottertragschicht und einer stabilisierenden wasserdurchlässigen hydraulisch gebundenen Tragschicht mit Splittabdeckung herzustellen. Die Entwässerung erfolgt über die Querneigung des Radwegs in die angrenzenden Grundstücke bzw. direkt in die Rems. Die querenden Quellzuflüsse werden gefasst und unter dem Radweg direkt in die Rems eingeleitet. Eine Baugrunduntersuchung liegt noch nicht vor. Es wird jedoch davon ausgegangen, dass aufgrund der Nähe der Rems mit Schwemmböden zu rechnen ist und eine Bodenverbesserung ausgeführt werden muss, um die erforderliche Standsicherheit zu erreichen. Sowohl die Planung als auch die Bauleitung werden von der Fachgruppe Tiefbau übernommen.

Die Gesamtkosten für diese Maßnahme betragen ca. 500.000 € brutto inklusive Nebenkosten.

Im Haushaltsplan 2014 sind unter der HHSt 2 I 6300 0063.955000 Mittel in Höhe von 250.000 € eingestellt. Für das HH-Jahr 2015 sind weitere 250.000 € vorgesehen.

Die Arbeiten sollen im Herbst 2014 beginnen und voraussichtlich im Sommer 2015 abgeschlossen sein.



Stadt Remseck am Neckar
Neckarstraße 9
71686 Remseck am Neckar

Maßstab 1:2500
Bestellnr.: DGDS2014
Bestellt von: Ulrike Greskamp, FD Tiefbau

Lageplan
Remstal Radweg

83/2014